

# Evaluation

## Quartier des CHALETS Toulouse 1.3

### Comptages routiers et relevés des vitesses

Mai 2020



TM - Direction Mobilité Gestion Réseaux  
Domaine Déplacements Stationnement Expertise

toulouse  
métropole

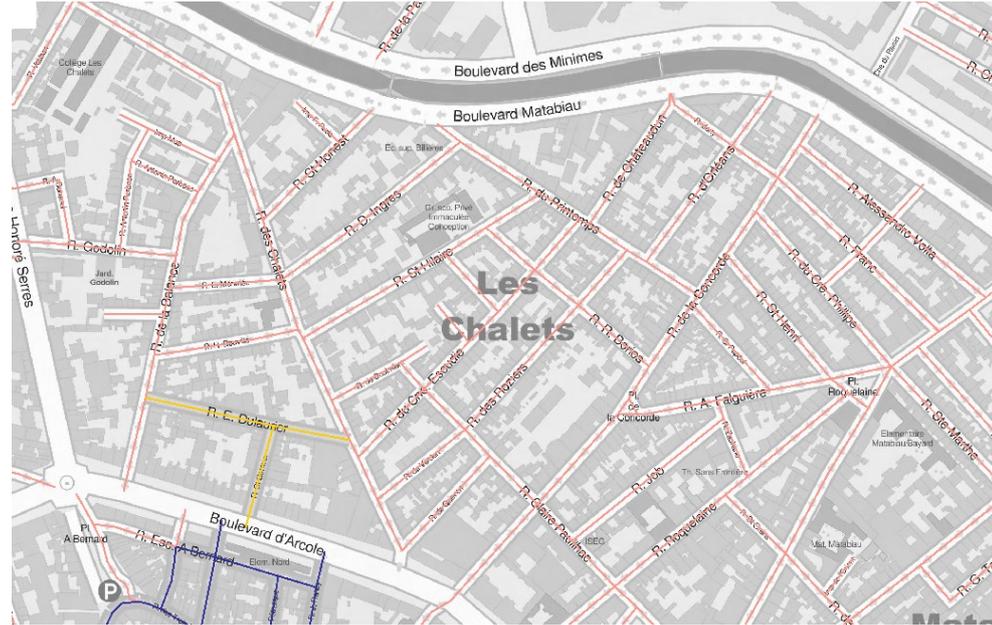
en grand !

# 1. État des lieux

- Voies de desserte locale (exceptée rue Matabiau)
- Circulation à sens unique
- Voie apaisée / zone 30
- Stationnement marqué
- Présence de ralentisseurs (coussins Berlinois)
- Zone pavillonnaire

Une première série de comptages a été réalisée en 2016, sur 13 points du quartier des Chalets.

En 2020 une deuxième enquête a été effectuée sur ces mêmes points de mesure en janvier 2020. Deux points ont été recomptés en février 2020 suite aux remarques des riverains sur la localisation des compteurs.



Réglementation des voies -mars 2020

- Zone 30
- Zone de rencontre
- Aire piétonne

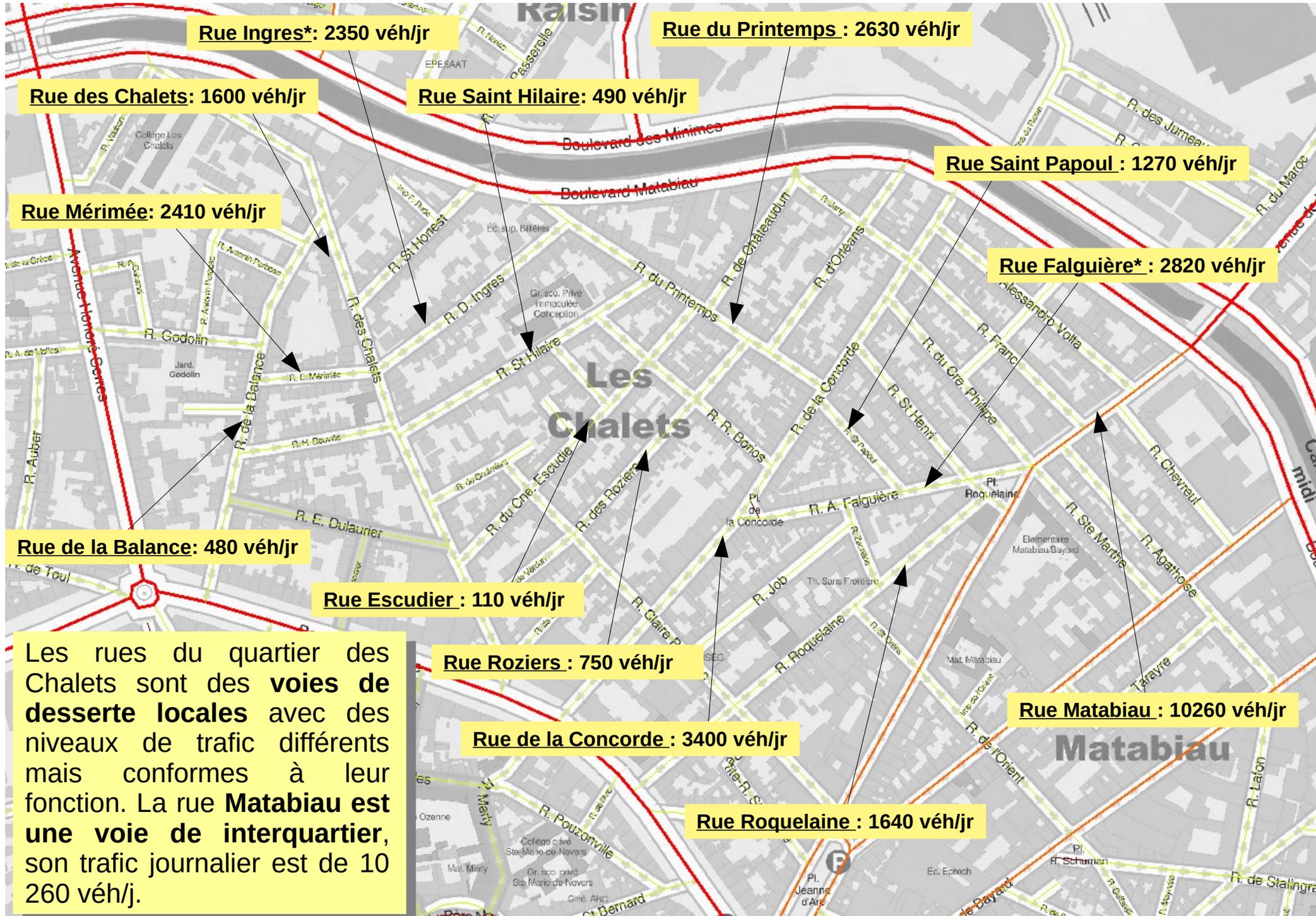
## Hiérarchisation des voies

- Voie principale
- Voie inter-quartier
- Voie de desserte locale



## 2. Comptages 2020 (nombre de véhicules en moyenne / jour ouvrable)

\*Les comptages des rues Ingres et Falguières ont été refait fin février



# 3. Détails des résultats des comptages routiers

## SITUATION 2016

### 1. Balance : 640 véh/jr

MOYJ : 640  
 HPM : 60 véh  
 HPS : 60 véh  
 V85 : 27  
 Tx Infrac : 17%

### 2. Merimée : 1630 véh/jr

MOYJ : 1630  
 HPM : 130 véh  
 HPS : 200 véh  
 V85 : 35  
 Tx Infrac : 71%

### 3. Chalets : 1680 véh/jr

MOYJ : 1680  
 HPM : 180 véh  
 HPS : 160 véh  
 V85 : 38  
 Tx Infrac : 40%

### 4. Ingres : 2090 véh/jr

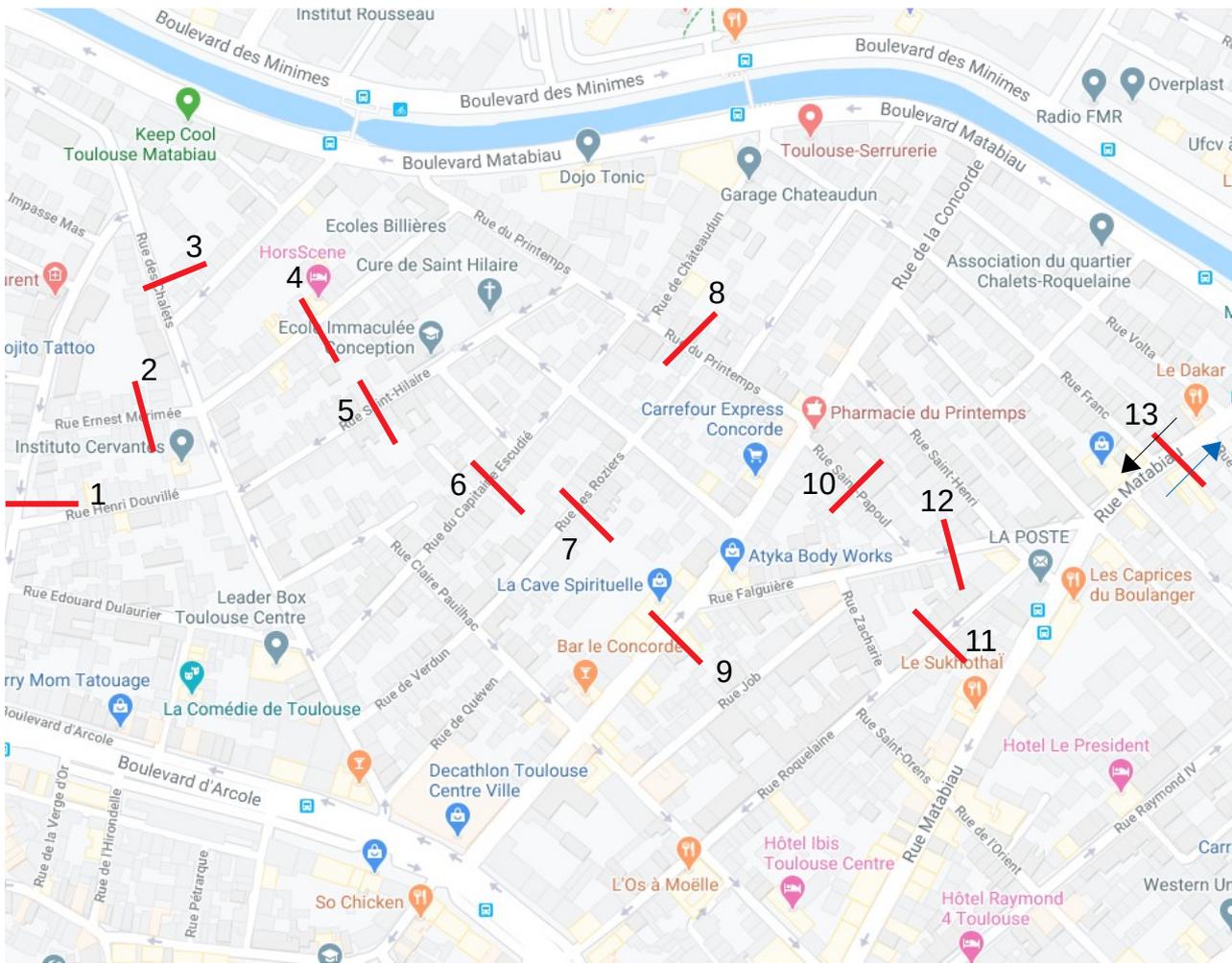
MOYJ : 2090  
 HPM : 190 véh  
 HPS : 340 véh  
 V85 : 44  
 Tx Infrac : 52%

### 5. St Hilaire : 510 véh/jr

MOYJ : 510  
 HPM : 90 véh  
 HPS : 50 véh  
 V85 : 30  
 Tx Infrac : 18%

### 6. Escudier : 150 véh/jr

MOYJ : 150  
 HPM : 10 véh  
 HPS : 15 véh  
 V85 : 23  
 Tx Infrac : 1%



### 7. Roziers : 690 véh/jr

MOYJ : 690  
 HPM : 50 véh  
 HPS : 70 véh  
 V85 : 30  
 Tx Infrac : 42%

### 8. Printemps : 2390 véh/jr

MOYJ : 2390  
 HPM : 230 véh  
 HPS : 350 véh  
 V85 : 39  
 Tx Infrac : 18%

### 9. Concorde : 3730 véh/jr

MOYJ : 3730  
 HPM : 260 véh  
 HPS : 400 véh  
 V85 : 33  
 Tx Infrac : 21%

### 10. St Papoul : 1430 véh/jr

MOYJ : 1430  
 HPM : 250 véh  
 HPS : 240 véh  
 V85 : 37  
 Tx Infrac : 37%

### 11. Roquelaine : 2460 véh/jr

MOYJ : 2460  
 HPM : 150 véh  
 HPS : 130 véh  
 V85 : 33  
 Tx Infrac : 31%

### 12. Falguiere : 2470 véh/jr

MOYJ : 2470  
 HPM : 200 véh  
 HPS : 310 véh  
 V85 : 39  
 Tx Infrac : 70%

MOYJ : nombre moyen de véhicules / jour ouvrable  
 HPM : nombre de véhicules en heure de pointe du matin  
 HPS : nombre de véhicules en heure de pointe du soir  
 V85 : vitesse en-dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules  
 Tx Infrac : % des véhicules circulant au-dessus de la limitation de vitesse

### 13. Matabiau : 10420 véh/jr

MOYJ : 6870  
 HPM : 570 véh  
 HPS : 500 véh  
 V85 : 40  
 Tx Infrac : 74%

TMJO : 3550  
 HPM : 280 véh  
 HPS : 370 véh  
 V85 : 38  
 Tx Infrac : 63%

# 4. Résultats des comptages routiers

## SITUATION 2020 (Janv-Fév)

\*Les comptages des rues Ingres et Falguières ont été refait fin février

### 1. Balance : 480 véh/jr

MOYJ : 480  
HPM : 50 véh  
HPS : 45 véh  
V85 : 37  
Tx Infrac : 15 %

### 2. Merimée : 2410 véh/jr

MOYJ : 2410  
HPM : 310 véh  
HPS : 360 véh  
V85 : 35  
Tx Infrac : 27%

### 3. Chalets : 1600 véh/jr

MOYJ : 1600  
HPM : 190 véh  
HPS : 170 véh  
V85 : 34  
Tx Infrac : 20%

### 4. Ingres\* : 2350 véh/jr

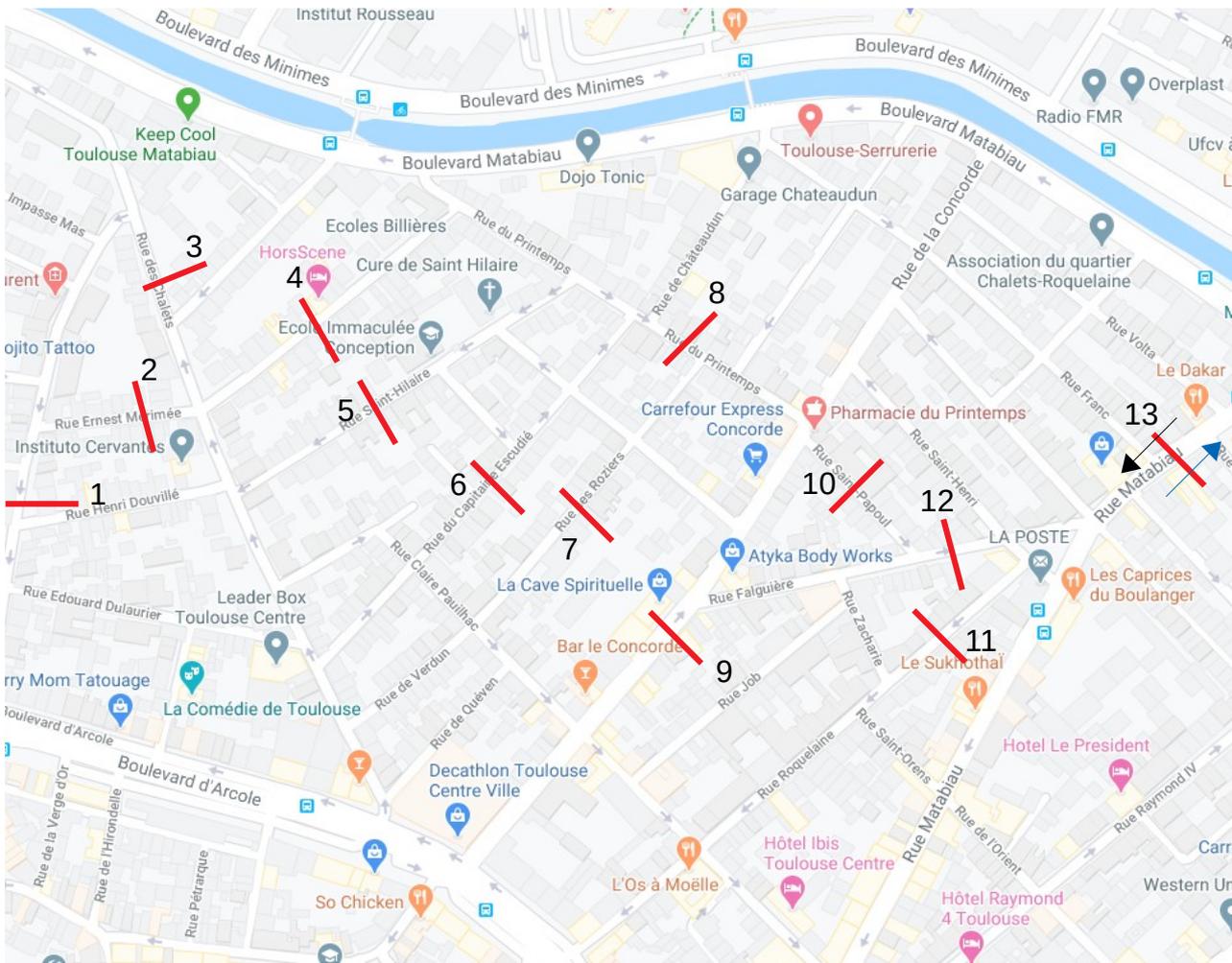
MOYJ : 2350  
HPM : 360 véh  
HPS : 340 véh  
V85 : 33  
Tx Infrac : 20%

### 5. St Hilaire : 490 véh/jr

MOYJ : 490  
HPM : 110 véh  
HPS : 80 véh  
V85 : 35  
Tx Infrac : 32%

### 6. Escudier : 110 véh/jr

MOYJ : 110  
HPM : 10 véh  
HPS : 15 véh  
V85 : 31  
Tx Infrac : 19%



### 7. Roziers : 750 véh/jr

MOYJ : 750  
HPM : 110 véh  
HPS : 70 véh  
V85 : 38  
Tx Infrac : 25%

### 8. Printemps : 2630 véh/jr

MOYJ : 2630  
HPM : 290 véh  
HPS : 330 véh  
V85 : 28  
Tx Infrac : 10%

### 9. Concorde : 3400 véh/jr

MOYJ : 3400  
HPM : 210 véh  
HPS : 310 véh  
V85 : 32  
Tx Infrac : 18%

### 10. St Papoul : 1270 véh/jr

MOYJ : 1270  
HPM : 170 véh  
HPS : 160 véh  
V85 : 37  
Tx Infrac : 41%

### 11. Roquelaine : 1640 véh/jr

MOYJ : 1640  
HPM : 150 véh  
HPS : 130 véh  
V85 : 37  
Tx Infrac : 38%

MOYJ : nombre moyen de véhicules / jour ouvrable  
HPM : nombre de véhicules en heure de pointe du matin  
HPS : nombre de véhicules en heure de pointe du soir  
V85 : vitesse en-dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules  
Tx Infrac : % des véhicules circulant au-dessus de la limitation de vitesse

### 13. Matabiau : 10260 véh/jr

MOYJ : 6790  
HPM : 490 véh  
HPS : 510 véh  
V85 : 39  
Tx Infrac : 40%

TMJO : 3470  
HPM : 210 véh  
HPS : 340 véh  
V85 : 44  
Tx Infrac : 58 %

### 12. Falguiere\* : 2820 véh/jr

MOYJ : 2820  
HPM : 200 véh  
HPS : 270 véh  
V85 : 34  
Tx Infrac : 29%

# 5. Evolution des trafics routiers et des vitesses

## Entre 2016 et janvier 2020

	2016	2020	2016/2020 Écart TMJ		2016	2020	2016	2020
	TMJ	TMJ	Véh/j	%	V85	V85	Tx Infrac	Tx Infrac
1. rue de la Balance	640	480	-160	-25%	27	37	17	15
2. rue Mérimée	1 630	2 410	780	48%	35	35	71	27
3. rue des Chalets	1 680	1 600	-80	-5%	38	34	40	20
4. rue Dominique Ingres*	2 090	2 350	260	12%	44	33	52	20
5. rue Saint Hilaire	510	490	-20	-4%	30	35	18	32
6. rue Escudier	150	110	-40	-27%	23	31	1	19
7. rue Roziers	690	750	60	9%	30	38	42	25
8. rue du Printemps	2 390	2 630	240	10%	39	28	18	10
9. rue de la Concorde	3 730	3 400	-330	-9%	33	32	21	18
10. rue Saint Papoul	1 430	1 270	-160	-11%	37	37	37	41
11. rue Roquelaine	2 460	1 640	-820	-33%	33	37	31	38
12. rue Falguière*	2 470	2 820	350	14%	39	34	70	29
13. rue Matabiau (vers Bd)	6 870	6 790	-80	-1%	40	39	74	40
13. rue Matabiau (vers canal)	3 550	3 470	-80	-2%	38	44	63	58

Depuis 2016, le trafic a augmenté dans les rues identifiées par les riverains comme itinéraire de transit (particulièrement rue Mérimée), sauf rue Saint Papoul dont le trafic routier a diminué. **Les niveaux de trafic restent toutefois compatibles avec le statut de ces voies.**

Parallèlement, le trafic a diminué dans d'autres rues : rue de la Balance, rue de la Concorde et rue Roquelaine.

Concernant les vitesses de circulation, les mesures prises par le pôle en 2016 ont été efficaces. Les taux d'infraction particulièrement forts en 2016 sur les rues Mérimée et Falguières ont nettement baissé.

Le taux d'infraction et le V85 restent élevés rue Matabiau. Les rues Saint Hilaire et Roquelaine connaissent une hausse d'excès de vitesse. La rue Saint Papoul aussi mais dans une moindre mesure.

	2016		2020		2016/2020 Écart HPM / HPS			
	HPM	HPS	HPM	HPS	Véh/h	%	Véh/h	%
1. rue de la Balance	60	60	50	45	-10	-16,7%	-15	-25,0%
2. rue Mérimée	130	200	310	360	180	138,5%	160	80,0%
3. rue des Chalets	180	160	190	170	10	5,6%	10	6,3%
4. rue Dominique Ingres*	190	340	360	340	170	89,5%	0	0,0%
5. rue Saint Hilaire	90	50	110	80	20	22,2%	30	60,0%
6. rue Escudier	10	15	10	15	0	0,0%	0	0,0%
7. rue Roziers	50	70	110	70	60	120,0%	0	0,0%
8. rue du Printemps	230	350	290	330	60	26,1%	-20	-5,7%
9. rue de la Concorde	260	400	210	310	-50	-19,2%	-90	-22,5%
10. rue Saint Papoul	250	240	170	160	-80	-32,0%	-80	-33,3%
11. rue Roquelaine	150	130	150	130	0	0,0%	0	0,0%
12. rue Falguière*	200	310	200	270	0	0,0%	-40	-12,9%
13. rue Matabiau (vers Bd)	570	500	490	510	-80	-14,0%	10	2,0%
13. rue Matabiau (vers canal)	280	370	210	340	-70	-25,0%	-30	-8,1%