

Quels sont vos choix pour le quartier ?

Compte rendu de la réunion du 17 novembre à la Maison de quartier.

Une cinquantaine de personnes, avec des nouveaux assez nombreux. Un nombre inhabituel de malades ou indisponibles excusés auparavant par téléphone.

Exposé préalable des points à l'ordre du jour (PLU, stationnement résidentiel, zone 30). Écoute attentive.

Discussion sur les thèmes proposés, très liés entre eux. Des synthèses partielles ont été faites en cours de route pour stabiliser la discussion. Beaucoup de sensibilité à la pollution, et à la satisfaction des besoins des habitants. Les besoins des « visiteurs » du quartier sont restés au second plan. Ambiance « citoyenne ».

Plan Local d'Urbanisme (PLU) :

Le PLU a été soumis à enquête publique avant l'été. La population du quartier y a participé activement en signant les pétitions proposées par l'association pour exiger dans le règlement du PLU un nombre de places de parking à construire plus important (la mairie veut le réduire de 2 actuellement à 0,8)

et la création d'un emplacement réservé pour la construction d'un gymnase à proximité immédiate du collège. Le président de la commission d'enquête a réservé un bon accueil à nos observations. Nous attendons son rapport et les suites que lui donnera la mairie qui souhaite appliquer le PLU au 1er Janvier. L'assistance a réaffirmé son souhait de voir la mairie modifier sa position, contradictoire avec ses intentions de réduire la circulation.

Aménagements liés à la mise en service du métro

La moitié Nord (Borderouge-Jean Jaurès) de la ligne B sera ouverte en février 2007, la moitié Sud (Jean Jaurès-Ramonville) en Septembre 2007. Cela se traduira par un aménagement des abords de la station Jeanne d'Arc (suppression des contre allées), un retour du Marché du Cristal pas tout à fait à son emplacement initial (l'assistance unanime souhaite son maintien sur les boulevards), une réorganisation du réseau d'autobus, une réorganisation de l'utilisation des chaussées et des contre allées des boulevards ainsi que de l'avenue Honoré Serres. Dans le cas probable du maintien de la ligne 1 (circulaire des boulevards), l'assistance souhaite le maintien de couloirs bus et cyclistes. Les nombreux cyclistes du quartier souhaitent également le maintien de voies réservées rue Alsace Lorraine.

Certains soulignent que la partie du quartier

située le long du canal, où sont implantés des immeubles de grande hauteur est loin des stations de métro et se trouve mal desservie par une ligne de bus peu fréquente. Ils souhaitent le renforcement de la desserte.

Zone 30 sur tout le quartier :

Les rues du quartier doivent servir à la desserte locale et au stationnement, mais elles constituent également des raccourcis pour les liaisons inter-quartiers habituellement rejetées



en périphérie sur les voies à fort débit. Les usagers ont des intérêts et des comportements divergents : on a d'une part le cheminement des écoliers, les cyclistes, les retours de supermarchés avec arrêt devant la porte pour décharger, les usagers motorisés qui cherchent un point d'arrêt pour faire une course ou livrer, et d'autre part des usagers motorisés pressés de traverser le quartier pour arriver au plus vite.

Après avoir envisagé un contrôle de vitesse dans certaines rues, l'assemblée se prononce à l'unanimité pour la mise en place d'une zone 30 sur tout le quartier, sauf cas particulier justifié par une réflexion approfondie.

Stationnement :

Le stationnement résidentiel actuellement à l'essai dans quatre quartiers de Toulouse semble en contradiction avec le besoin de stationner des habitants ; il apparaît comme un encouragement à utiliser les voitures. Après discussion, le principe du stationnement payant résidentiel ne peut être envisagé qu'à condition de supprimer toutes les mesures encourageant à utiliser les voitures. Il est demandé de :

- Baisser les tarifs proposés de façon à les ramener au tarif parisien (0,5€/jour)
 - Ne payer que si l'utilisation du stationnement est effective (et pas forfaitairement au mois)
 - Supprimer le décret *stationnement gênant au-delà de 24 heures consécutives*
- Des mesures complémentaires doivent être

envisagées :

- Chercher à utiliser les parkings existants libres la nuit (Décathlon, Casino ...)
- Développer les parkings aux terminus du métro, en les ouvrant aux résidents du centre.
- Réprimander le stationnement sauvage sur les trottoirs ou passages piétons.
- Populariser le covoiturage (*Covoituval*, association pour l'agglomération toulousaine <http://www.covoituval.org/>)

Divers circulation :

- Marquer les emplacements de stationnement rue Christophe Colomb, toujours à double sens, (accidents aux carrefours)
- Des feux amélioreraient la sortie de la rue du Printemps sur le boulevard Matabiau, malaisée et très dangereuse depuis la suppression de la troisième voie remplacée par la piste cyclable très souvent encombrée par des véhicules en stationnement ou en livraison.

Vélos :

- Mieux organiser les pistes cyclables en assurant la continuité des itinéraires et la desserte des écoles et

des collèges.

- Développer les solutions multimodales : un ticket de bus = un trajet plus un vélo pendant une demi-journée (en permettant de laisser les vélos empruntés à chaque station de métro, comme à Lyon).

- S'inspirer des *bus-cyclistes* de Tournefeuille : 2 adultes encadrent les enfants tout le long de leur trajet cycliste vers ou depuis l'école.

Divers piétons :

- Faire des passages piétons dans le haut de la rue Matabiau très difficile à traverser entre Canal et place Roquelaine

- Ajouter un passage piétons rue des Chalets en face de la rue Saint-Hilaire, pour permettre aux écoliers de traverser en sécurité

- L'utilisation des poussettes dans le quartier - plus généralement à Toulouse - est « affreuse ».

Démarche proposée : (hors réunion)

Lettre aux autorités municipales, avec demande de participation à la définition des solutions à apporter aux besoins des habitants du quartier.

Participation :

Quelques personnes se sont proposées pour renforcer notre équipe circulation-stationnement et nous aider à poursuivre l'action. Nous ne manquerons pas de les solliciter.

L'atelier musée d'Eric Nabet

Un cordonnier, ça se fait rare, mais un cordonnier qui répare nos chaussures et qui a monté un musée autour de son métier, c'est unique.

Éric a repris au début de cette année la cordonnerie 39 rue Matabiau, créée en 1929.

Pendant vingt ans, il a collectionné des chaussures de divers pays et époques ainsi que des outils. Dans



la vitrine, de craquants souliers d'enfants, des bottines d'élégantes et une planche d'outils anciens (fers, mailloches, roulettes, tranchants...)

Dans la boutique, des vitrines avec des sandales d'Asie, d'Afrique et d'Amérique et de superbes bottes tibétaines. Un vrai tour du monde (à pied?)

De l'autre côté, de précieuses miniatures de porcelaine ou de terre cuite. Et aussi des machines et encore d'autres outils, tous en parfait état. Et des vieilles photos, des manuels...

Plus qu'un métier, une passion, et une profonde reconnaissance envers Monsieur Crespi qui fut son professeur au lycée de Muret.

Dans le mot artisan, il y a art. Il est bon de ne pas l'oublier.

Annie Castex



On nous a écrit ...

Si aujourd'hui je décide d'écrire cette note, c'est parce que je suis épuisée depuis plus d'un an d'être sans arrêt agressée à l'intérieur de mon domicile (et de mon lieu de travail), de jour comme de nuit, par les klaxons.

Combien de sommeils entrecoupés?

Combien de tentatives de concentration sur mon travail malgré l'animosité des automobilistes dans la rue?

Combien de discussions quasi vaines pour demander à mes voisins ou à de parfaits inconnus de lever la main du klaxon.

Le klaxon est avant tout un avertisseur sonore, et voici la définition de son usage légal trouvée sur le site www.lepermis.com :

L'usage de l'avertisseur sonore est interdit sauf cas de danger immédiat - en agglomération, de jour comme de nuit, - à proximité des établissements médicaux, - hors agglomération, la nuit, - en présence du signal d'interdiction. (...)
L'avertisseur sonore ne peut être utilisé que lorsque son utilisation est la seule façon de pouvoir éviter un accident. Dans ce cas, les signaux émis ne doivent pas se prolonger plus qu'il n'est nécessaire.

Je comprends que vous soyez agacés parce qu'un malotru s'est garé devant votre garage (ou qu'un tel est trop long à effectuer son créneau ou que le livreur met trop de temps à décharger sa marchandise...), mais selon le cas, de grâce pour les oreilles et les nerfs des voisins sans double-vitrage, cyclistes, passants, bébés... Appelez la fourrière : elle est là pour régler ce genre de désagréments (05 62 27 47 27 pour intervention) ou soyez patients avec le livreur qui ne fait que son métier...

Nous vivons ensemble et même si nous ne nous apercevons pas, chacune de nos actions a des conséquences sur le voisin. Faisons en sorte qu'elles soient le moins désagréables possible. Merci d'avance.

Alexandra Baraille

Chers voisins,

Je reçois régulièrement *La Gazette* et je l'apprécie. Pourtant, je ne peux m'empêcher de réagir à l'un de vos articles du dernier numéro (43) reçu ces derniers jours.

Il concerne le SUL récemment mis en place rue Roquelaine et figure en dernière page. Il se conclut par un appel à la verbalisation des automobilistes garés les samedi matin et dimanche matin du côté droit de la rue (côté des numéros impairs). Je ne suis pas directement concerné, habitant la rue, mais je trouve cet appel irresponsable : voulez-vous tuer le marché Cristal? Vous n'êtes pas sans savoir que ce dernier, principale animation de notre quartier, est en perte de vitesse sensible depuis quelques années (changement d'habitudes des consommateurs, concurrence des grandes surfaces, gênes occasionnées par les travaux du métro...) et que le nombre de revendeurs se réduit d'année en année. Dans ces conditions, la fin de la tolérance du week-end (deux jours engendrant l'essentiel du chiffre d'affaires des revendeurs) à l'égard du stationnement risque fort d'être le signe précurseur de la fin de ce marché, ce qui serait catastrophique pour notre quartier. J'ajoute que le fait de se garer là les samedi et dimanche matins est une habitude très ancienne (j'en profitais moi-même il y a une dizaine d'années avant de rejoindre le quartier).

J'avais écrit dans ce sens à Monsieur Jean-Michel Lattes en juin dernier. S'il m'a répondu qu'il enregistrait mes arguments, cela ne l'a pas empêché de réaliser le SUL... Tant mieux pour les cyclistes, mais qu'au moins on attende l'ouverture du métro pour faire la chasse aux automobilistes. Si j'approuve le respect de la réglementation et la priorité donnée aux vélos, je pense qu'il faut aussi voir un peu plus loin et ne pas perdre de vue les conséquences économiques pour le quartier qu'un coup très sérieux porté au marché Cristal ne manquerait pas d'avoir. Un peu plus de prudence à cet égard dans *La Gazette* aurait été bienvenue.

Recevez néanmoins toute ma sympathie pour le

travail que fait l'Association, tant au niveau de *La Gazette* qu'à celui de l'animation du quartier.

Alain Baccini

L'Association soutient ardemment le marché Cristal et travaille avec ses commerçants chaque fois qu'elle le peut.

L'article incriminé visait avant tout à faire remarquer que le cycliste est, une fois de plus et malgré les discours municipaux, le dindon de la farce : il n'est pas une seule voie cyclable dans ou aux abords du quartier qui ne soit occupée régulièrement par autre chose : la piste sur le boulevard est occupée 6 jours sur 7 par le marché, celle rue Roquelaine 2 jours sur 7 par le stationnement, celle sur les bords du canal quotidiennement par les livraisons de voitures de location et des voitures en stationnement, celles situées avenue des Minimes par les voitures garées sur des emplacements trop courts pour les contenir. Enfin, celle de la rue Matabiau est une voie réservée aux bus qui, seuls, protègent le passage des vélos (ouf!).

Et la maréchaussée, en planque rue Claire Pauilhac (photo) pour traquer les cyclistes en contre-sens rue de la Concorde, pourrait oublier ces défavorisés et éviter de verbaliser les automobilistes stationnés le week-end rue Roquelaine.

Mais, sans changer la planque, elle pourrait facilement attraper les propriétaires des chiens qui souillent les trottoirs deux fois par jour...

A.R



D'AVIATION

ce et Tourisme



Photo *Cri de Toulouse*.

M. ERNOUL entouré de M. le Préfet de la Haute-Garonne et de M. le Maire de Toulouse, le jour de l'inauguration de la ligne « Toulouse-Montpellier ».

romaine et passer par Toulouse, Narbonne, Béziers, Montpellier, Marseille.

Le Rôle du Commerce

« Par cette rapide étude, le lecteur peut se rendre compte et de l'effort qui est fait et de l'importance de cet effort. Mais il ne suffit pas que de courageux novateurs montrent la route et la créent. Il est nécessaire aussi que ceux qui sont appelés à en bénéficier, s'y engagent résolument. Il appartient aux commerçants, aux industriels, à tous ceux qui sont chargés de la prospérité et de la grandeur économique de notre pays de ne pas rester en arrière.

« L'Amérique multiplie ses avions à usage commercial. Il y a à quelques mois à peine une grosse société américaine achetait, d'un seul coup, aux Anglais, 2.000 avions commerciaux.

« La Grande-Bretagne consacre toute son énergie à garder la tête du mouvement. En même temps qu'elle renforce ses lignes aériennes continentales, elle a étendu à toutes ses colonies des services réguliers d'avions postaux. Des statistiques que nous avons en mains et qui datent de plusieurs mois, accusent plus de 600.000 kilomètres parcourus, 65.000 passagers et 40.000 kilogrammes de marchandises transportés.

« La France ne peut faire moins. La position qu'elle a prise dans l'aviation de guerre montre ce qu'elle doit faire sur le terrain de l'aviation commerciale. Notre sous-secrétaire d'Etat à l'Aviation, M. Flandin, déploie la plus belle activité; l'Etat, d'une façon qui sera, nous l'espérons, amplifiée, aide toutes les initiatives. Ce n'est

pas suffisant. C'est des commerçants eux-mêmes que nous attendons l'impulsion qui achèvera de donner à notre aviation commerciale la puissance qu'elle doit avoir. Faute pour leur usage et pour la plus grande extension de leurs affaires, c'est par eux et pour eux qu'elle doit vivre largement. Il y a là une question d'intérêt particulier et de prospérité nationale qui ne leur échappera certainement pas. »

Pour le Tourisme

D'autre part, notre excellent confrère de *La Dépêche*, M. Alex Couët, a décrit les délicieuses sensations de la traversée Toulouse-Bordeaux en aéroplane grâce aux lucides pilotes de M. Renoul :

« Aller de Toulouse à Bordeaux en une

de nous, devant, derrière, on dirait qu'ils se préparent à nous attaquer. En voici un noir, énorme, qui encadre une partie de l'horizon, quelleaverse il doit déverser sur les humains! L'aile droite de l'appareil penche un peu, c'est le pilote qui rompt à droite pour éviter l'attaque, c'est fait, en dépit du vent qui souffle violemment, le nuage ne peut nous rattraper. Il est serré! Mais en voici un autre, puis un troisième, pas moyen de fuir le combat, alors, délibérément nous tanguons au milieu. Nous voici dans le noir, on ne voit plus rien à deux mètres des ailes, mais une crépitation retentit, comme d'innombrables balles de mitrailles, sonnant sur l'entourage, sur la carlingue, c'est la pluie, c'est la grêle. Le vraillement du moteur devient terrible, il est furieux,



Photo *Cri de Toulouse*.

Les Avions de l'A. T. M. S. O. sur la ligne de départ

heure à peine par le plus confortable, le plus intéressant des moyens, voilà ce que nous en sommes, voilà ce qui est offert tous les jours aux amateurs et surtout aux gens d'affaires.

« ... Il est certainement peu de spectacles aussi enchanteurs pour les voyageurs en l'air.

« La ville rose », ces deux mots appellent la source quand un orateur imprudent les emploie pour la millième fois dans un discours officiel, mais est-il un terme plus exact quand Toulouse vous apparaît à six cents mètres sous vous, vu de la carlingue d'un avion. Une écharpe claire enlace l'agglomération, c'est la Garonne avec ses ponts pygmées, une petite chose luit au soleil, ment bijou qui fixe l'écharpe, c'est la chaussée du Bazacle. Et puis, de tous vos yeux vous regardez, c'est un patient travail que celui d'essayer de découvrir chaque quartier, tout est si minuscule à part ce mouchoir de poche strié de noir : la gare Raynal et ses voies de garage.

« Mais le pilote incline l'aile de son appareil, un dernier virage sur ce tumultus de deux cent cinquante mille fourmis, en mot le cap sur Bordeaux. Voici Blagnac, enlace lui aussi, par l'écharpe du fleuve, puis, rapidement, plus de Toulouse, plus de Garonne, rien que des terres, la Gascogne labourée et boisée, on dirait un immense tapis de peluche, dont la couleur primitive semblait être le vert, mais qui s'est illégalement fané par surfaces d'aspect géométrique, pour arriver jusqu'aux teintes jaunâtres.

« Mais, le spectacle est surtout dans les airs. De gros nuages s'annoncent, autour

on dirait qu'il s'enroule dans l'élément humide; devant moi, à un mètre, je distingue à peine la silhouette du bon pilote Dedieu.

« Mystère de deux minutes, le nuage est percé, vaincu, et, de nouveau voici la lumière, voici le soleil qui inonde déjà le vignoble bordelais. Je me tâte, je dois être trempé; miracle, pas une goutte d'eau sur moi, notre déplacement d'air formidable a fait le vide, nous sommes passés comme dans un tube, comme une balle dans un froissage de gruycère. Et il faut entendre maintenant, au soleil, l'étourdissante chanson du moteur, immenses vibrations d'acier et de bronze. Nous sommes en vue de Bordeaux... la cité, au loin, s'étend toute grise et noire rayée de lumière embrumée; la Gironde, imposante, la borde, puis s'en va vers l'Océan, dont on aperçoit la ligne, les flèches de la cathédrale et de Saint-André sont presque invisibles et, au bas, en s'y appliquant beaucoup, on peut voir en Gironde quelques barques qui semblent immobiles, les transatlantiques!

« Nous suivons une des artères sombres qui coupent transversalement Bordeaux, la rue Judaïque, et là-bas, dans la banlieue, plus loin encore c'est l'aérodrome. Un virage berceur et nous descendons en balançoire, le moteur se tait, un silence oppresseur, c'est la fin du rêve : un léger choc, l'appareil a touché terre, quelques mètres à raler sur le gazon et nous sommes au but. Bordeaux! tout le monde descend... Il y a à peine plus d'une heure que nous avons quitté Toulouse... »

Activités de l'Association à la Maison de quartier

jour	heures	activités	contact	tél.
Mardi	21h-24h	Théâtre (06 30 56 80 96)	Albert	05 61 62 05 70
Mercredi	14h-19h	Jeux de société (scrabble, bridge, etc)	M. Séguret	05 61 62 35 25
	16h-18h	Bibliothèque	C. Defaye	05 61 62 23 67
	18h-19h	Permanence	C. Defaye	05 61 62 23 67
Jeudi	18h30- 20h30	Taïchi Chuan (http://yangjia.taiji.free.fr)	A. Ullmann	05 61 26 43 24
	20h30-23h	Réunion plénière (débat)	C. Defaye	05 61 62 23 67
		ou Conférences	C. Defaye	05 61 62 23 67
		ou Œnologie	A. Roy	05 61 62 56 16
	ou Rédaction Gazette	A. Roy	05 61 62 56 16	
Vendredi	14h-19h	Jeux de société (scrabble, bridge, etc)	Th. Douat	05 61 63 63 04
Samedi	9h45-11h15	Taïchi Chuan (http://yangjia.taiji.free.fr)	A. Ullmann	05 61 26 43 24
Dimanche	20h-23h	Théâtre (06 30 56 80 96)	Albert	05 61 62 05 70
Week-end	Fêtes familiales et animations exceptionnelles		C. Galey	05 61 62 41 69

Activités

Œnologie

Après la séance consacrées aux médoc en septembre, les coups de coeur de la foire aux vins en novembre, la séance du 15 décembre aura pour thème *que boit-on avec du foie gras ?* (avec travaux pratiques). Séance suivante le 26 janvier à 21 heures (madiran). Appelez le 05 61 62 56 16.

Belote

Avez-vous envie de jouer à la belote (contrée ou simple)? Un club peut s'organiser les mercredis et vendredis après-midi de 14 à 19h à la Maison de quartier. Appelez Aline au 06 80 50 10 90.

Expositions

Deux expositions nous seront prêtées par l'Agence Régionale de l'Environnement. La première, du 6 au 27 janvier a pour objectif de démontrer les **nuisances générées par le tout-voiture en ville** en terme sanitaire, économique et environnemental (accidents,



bruit, pollution...), de faire réfléchir les conducteurs quant à leur dépendance vis à vis de la voiture et d'encourager de nouveaux modes de déplacement urbain.

La deuxième, du 10 au 31 mars, souhaite attirer l'attention du public sur l'impact de nos comportements quotidiens dans la **lutte contre l'effet de serre** et aider à prendre conscience des risques encourus à moyen terme.

Pour la troisième fois, la Maison du quartier a accueilli du 15 au 30 novembre l'exposition des oeuvres d'art de **l'association des anciens élèves du lycée Saint-Sernin**. Grâce à Véronique Pacaud, professeur d'art plastique au Lycée, des jeunes ayant

récemment quitté le lycée ont présenté leurs oeuvres, accueillies avec enthousiasme. Peintures, sculptures, photos et broderies ont été très appréciées.

Un buffet convivial a réuni le 16 novembre une cinquantaine de personnes.

CONCERT DE PIANO

Dimanche 18 décembre, à 17 heures, les élèves de Jean-Michel Bodorvski donneront un CONCERT - Prokofiev et l'école russe - à la maison de quartier. Entrée gratuite.

Réservation 05 61 62 23 67.



LANGUE ONZE
ECOLE DE LANGUES TOULOUSE

Nouveau: Anglais, cours du soir
4, Bd d'Arcole - 31000 TOULOUSE
05.61.62.54.58

SYLVAN
consolidation scolaire
PRIMAIRE COLLEGE LYCEE
**CONSOLIDER - CROIRE EN SOI
ET PROGRESSER POUR REUSSIR**
41 rue de la Balance - 05 61 62 36 00

INSTITUT ROUSSEAU
Enseignement Supérieur
Formation continue
24, rue Ingres
31000 Toulouse
05.61.63.10.72

Assurance
Banque
Immobilier
Édition
Multimédia
PAO-DAO

ISEG
14, rue Claire Pauilhac
31000 - TOULOUSE
Tel: 05 61 62 35 37
www.toulouse.iseg.fr

Trait d'Union
ASSOCIATION LOI 1901

MAINTIEN AU DOMICILE
des personnes âgées,
adultes handicapés
gardes d'enfants

2 rue Alexandre Cabanel 05 61 62 50 39

INSTITUTO CERVANTES
Centre officiel de l'Espagne

Instituto Cervantes Cours - diplôme - activités culturelles - bibliothèque

31, rue des Chalets - 05 61 62 80 72
difusion@cervantes.es <http://cervantes-toulouse.fr>

Le Père Peinard
Nouveau !
1, rue des Chalets
à partir de 18h
05 61 63 81 82

**Restauration d'antiquités
meubles, objets d'art**

Jean-Marc STAMBAK
28, rue de la Balance - 05 61 62 22 11

ÉLECTRICITÉ
Installation - Dépannage - Rénovation
Interphone - Alarme
Entreprise PEREZ
16, rue Saint-Papoul - Tél / fax : 05 61 62 76 67

Jean Michel
BODORVSKI
Professeur de piano et compositeur
16, rue Henri DOUVILLE - 05 61 99 33 01



PLACEMENTS - CREDITS -
ASSURANCES
Agence d'Arcole
CAISSE D'ÉPARGNE
DE MIDI - PYRÉNÉES



ASSURANCES
AGF Roland GIRAUD
Didier GUTIERRES
Particuliers - Professionnels
44 rue Roquelaine
31000 TOULOUSE 05 61 62 34 09

ATV Concorde
Dépannage TV HI-FI VIDEO
Antennes
Agréé NUMERICABLE
57, rue de la Concorde
31000 Toulouse
05 61 62 55 14



Centre Toulousain du Patrimoine
Gestion de Patrimoine 10, rue de la Concorde
Prêt Immobilier 31000 Toulouse
Tél: 05 34 418 620 Site web www.solucradic.com

MGTS MUTUELLES DE FRANCE
L'ÉCHANGE, L'ENTRAIDE, LA RÉCIPROCITÉ
70, Boulevard Matabiau
05 62 73 33 40

PIZZERIA CONCORDE
22, rue de la Concorde
05 61 99 36 38



Fabien Laborde
Tapissier
Décorateur
05 62 73 35 35



Christophe
Boulangerie fine
25, rue de la Concorde
31000 TOULOUSE
Tél/fax 05 61 63 68 65

ENCADREMENTS-BEAUX ARTS
La qualité au meilleur prix
ART & CADRES
20, av. Honoré Serres
05 61 62 99 64

Les Napolitaines
TRAITEUR PIZZA
59, rue de la Concorde
05 61 63 60 69
Ouvert tous les jours
10-14h & 17-22h
Sauf Samedi et Dimanche midi



L'Atelier de Béatrix
Tapisserie d'ameublement
Réfection de sièges
Couture d'ameublement
Tissus d'ameublement
10, rue du Princeps
Immeuble des Colons
31000 Toulouse
Tél. 05 61 62 85 34
06 15 15 76 50



05.61.62.34.55
Concorde
Optique
2, Bd d'Arcole 31000 Toulouse

LES FRÈRES ROQUELAIN
181000
CLORO FIL
Manufacture de produits textiles autochones
COTON DE HAUTE QUALITÉ
TARIF ÉTUDIANT - GROUPE
34, rue Roquelaine - 05 61 99 34 77

Christian FAURE
MAÎTRE ARTISAN BOUCHER
BOUCHÈRE • CHARCUTERIE • PLATS CUISINÉS
35, rue de la Concorde - 31000 TOULOUSE
05 61 62 47 70

CARTOUCHE RECYCL@
RECHARGE
TOUS TYPES DE CARTOUCHE D'IMPRIMANTES
(Jet d'encre, laser, fax, photocopieur)
28, rue de la Concorde 05 62 73 08 26

AXA ASSURANCES
UAP ASSURANCES
J.-M. et P. GARRIGUES
Agents généraux
37, Bd Matabiau - Tél. 05 62 73 62 73

PRESSING VAISSIERE
36, rue de la Concorde
05 61 62 97 73



Studio PROFIL
21, rue de la Concorde 31000 TOULOUSE
Tél/Fax: 05 61 62 03 92 - Email: profil@wanadoo.fr

annie & chabert
RETOUCHES
COUTURE
AMEUBLEMENT
18 Rue Claire Pauilhac
Tél. 05 61 63 12 12

Transactions, locations, gérance
FBS
l'immobilier
5, esplanade Combes-Cafarelli
Tél. 05 62 27 73 60 - Fax 05 61 21 35 77

TABAC - PRESSE - LOTO
31, rue de la Concorde
DESCOUENS Christian
lundi au vendredi de 7h30 à 19 h
samedi de 8h. à 19h
05 61 62 51 92



ARTISAN PEINTRE
Peinture traditionnelle et décorative
Spécialiste des travaux à la chaux (stuc, tadelakt...)
Nombreuses références dans le quartier
Daniel BOUSQUET - 06 19 92 65 12

DIÉTÉTIQUE
PRODUITS BIOLOGIQUES
PRODUITS DE LA PÊCHE
LE PAIN D'ARCOLE
28 Boulevard d'Arcole
31000 TOULOUSE

LE PAIN D'ARCOLE
Pains, pâtisseries, viennoiseries, sandwichs
Ouvert à 6h30 - 05 61 99 08 51
2bis, bd d'Arcole - 31000 - TOULOUSE



PAPOTAGES
LIBRAIRIE-PAPETERIE-JOURNAUX
Travaux Photo - Carterie - Photocopie
Jeux de grattage - Confiterie
Cartes de bus et téléphone
Tous les jours de 7 à 19h30 - dimanche de 7 à 13h30
2, Bd d'Arcole 05 61 62 54 24

soin
épilation
AU CABOTIN
18, rue de la Concorde
05.61.63.71.92



LEADER BOX
L'HÔTEL DU STOCKAGE
Vous manquez de place ?
Louez un box individuel de 1 à 20 m²
13, rue des Chalets - 05 34 41 62 62



CA
CRÉDIT AGRICOLE
DE TOULOUSE
ET DU MIDI-TOULOUSAIN
6 Place Jeanne d'Arc
31000 TOULOUSE
Tél : 05 62 73 56 73

LANGUE ONZE

A l'angle de la rue des Chalets et du Bd d'Arcole au 1er étage d'une belle bâtisse du 19^{ème} aux balcons baroques, l'école Langue Onze Toulouse propose des cours de français langue étrangère toute l'année. Les cours s'adressent à des personnes de toute nationalité de tout âge et de tout niveau de connaissance de la langue. Nos étudiants sont en majorité européen ou américain et désirent en dehors de l'étude de la langue, vivre au contact de personnes françaises.



Dans ce contexte nous recherchons dans votre quartier des familles d'accueil pouvant héberger contre loyer, avec ou sans

demi-pension, nos étudiants. Durée moyenne des séjours 2 à 8 semaines.

Vous pouvez devenir vous aussi famille d'accueil et profiter de cet échange culturel, en nous contactant au 4 bd d'Arcole : tél :05 61 62 54 58 ou à info@langue-onze.fr.

Espace SYLVAN : c'est si bon d'apprendre

Le 27 septembre 2005 a ouvert au 41 rue de la Balance, dans le quartier des Chalets, l'**Espace SYLVAN** de Toulouse. L'Espace Sylvan est un cadre de consolidation scolaire (Français, Anglais, Maths, Physique - Chimie), mais aussi d'échange et de conseil pour les élèves du CE1 à la Terminale.

●Consolidation scolaire : une démarche rigoureuse part d'un bilan des acquis de l'enfant. Ce bilan est la première étape indispensable à toute solution pertinente et durable. Il permet de connaître précisément les forces et faiblesses de l'élève, afin de lui offrir un programme d'aide 100% personnalisé, adapté et efficace. Sylvan utilise une pédagogie bâtie sur les valeurs d'autonomie de l'enfant, de réussite et de reprise de confiance en soi.

●Échange : des entretiens pédagogiques réguliers sont réalisés durant chaque programme, des conférences -débats sur les thèmes de l'enfance, de l'éducation, ...

●Conseil : concerne, entre autres, la méthodologie, l'orientation scolaire et les filières professionnelles, l'initiation à l'anglais pour les petits, les échanges et séjours linguistiques.

Pour son ouverture, SYLVAN offre le bilan-test pour les 100 premières réservations.

Venez nous rencontrer, nous serons heureux de faire votre connaissance, de vous faire visiter l'espace et de répondre à toutes vos questions.

L'équipe Sylvan

FELYA

Passionnée depuis toujours par les voyages et l'expression artistique sous toutes ses formes - sculpture, théâtre, danse *modern jazz* - Fatiha nous offre avec ses lampes de la convivialité, de la joie, de l'apaisement au travers de couleurs chaudes et rafraîchissantes. Elle apprivoise la



lumière dans des formes élancées, en joignant le contemporain à l'ethnique. Fatiha peut aussi vous accompagner

dans l'élaboration d'un modèle de lampe à votre convenance.

6, rue de la Concorde - 06 62 72 27 08

(du mardi au vendredi et dimanche matin)

Départ

Nous apprenons avec regret le départ de Madame Foyard, la pharmacienne de la place de la Concorde. Elle sera remplacée à partir du 1er janvier par Mme Laeticia Tardivel à laquelle nous souhaitons bienvenue.

Mobilisation au Collège

Les enseignants, les élèves et leurs parents du Collège des Chalets se sont rassemblés le 20 Octobre devant le Collège et ont bloqué symboliquement le départ des cars de ramassage

Françoise Couvreur nous a quittés !

C'était une de nos bridgeuses fidèles qui, depuis plus de quatre ans, fréquentait assidûment la maison de quartier. Elle s'informait sans cesse sur les subtilités du jeu, se documentait : ce jeu la passionnait, et elle se sentait chez nous heureuse, sereine, détendue.

C'était une partenaire très agréable, apportant à tous sa douceur, sa gaieté, sa sensibilité. Elle nous parlait beaucoup de ses petits enfants qu'elle adorait.

Son souvenir reste pour nous très précieux ...

Elle est partie beaucoup trop tôt.

pour exprimer leur solidarité avec la famille de deux élèves en classe de 4ème et de 6ème. Cette famille, d'origine russe, en provenance d'Ouzbékistan, venait d'être expulsée du foyer d'accueil où elle résidait après le rejet de sa demande d'asile et mise à la rue le jour même. Une des filles a été hébergée chez une camarade, la deuxième dans une famille d'amis et les parents ailleurs. Un comité de soutien a été mis en place pour obtenir un logement et la régularisation de la situation administrative de la famille. Récemment, un logement a été trouvé. Au moins deux autres familles d'élèves du collège risquent de se trouver dans la même situation.

Propreté

Des habitants de la rue de Queven nous ont fait part du mauvais état de propreté de leur rue, et en particulier d'un porche en retrait généreusement souillé de déjections et détritiques divers. Il y a également trois grosses poubelles débordantes sorties du magasin Décathlon le samedi pour le lundi, habituellement fouillées de façon désordonnée le week-end.

Le directeur du magasin nous a reçus aimablement et a proposé de supprimer le retrait du porche - qui sert d'issue de secours au magasin - en rapprochant la porte de la rue, ce qui réglerait le problème principal. Les travaux devraient être effectués rapidement. En ce qui concerne les poubelles, il s'est également engagé à étudier les diverses possibilités pour faire en sorte que le trottoir reste propre les fins de semaine.

Venez nous rejoindre

Je souhaite adhérer à l'Association du quartier Chalets-Roquelaine.

Je joins un chèque de 15 € (cotisation ordinaire) ou de 20 € (cotisation de soutien).

A envoyer au siège :

Association du quartier Chalets-Roquelaine,

7, boulevard Matabiau - 31000 TOULOUSE

Nom :

Prénom :

Adresse :

Courriel :