

Toulouse le 15 Février 2020

Messieurs,

Vous m'avez interpellée dans la cadre de la campagne pour les élections municipales pour connaître ma position sur les aménagements à venir de votre quartier.

Tout d'abord je vous remercie pour votre initiative, et tiens à vous assurer que le lien avec les associations et comités de quartiers sera renforcé quand nous serons élus.

Voici donc nos réponses à vos questions (En bleu ci-dessous) :

QUESTIONNAIRE MUNICIPALES 2020

NOM DE LA LISTE ET DE LA TETE DE LISTE : **UNE NOUVELLE ENERGIE POUR TOULOUSE – NADIA PELLEFIGUE**

COORDONNEES DE LA PERSONNE CONTACT : **HUGUES BERNARD**
contact@nadiapellefigue2020.fr

QUESTION 1 : Depuis de très nombreuses années nous dénonçons le fait que le **Q**uartier Chalets Roquelaine manque de services publics de proximité indispensables (pas de crèche publique, pas de gymnase public, un seul espace vert exigu, ...) : que pouvons-nous attendre concrètement de votre action pour y remédier sans plus attendre ?

Quand nous serons élus nous prévoyons de réaliser une cartographie de chaque quartier, afin de déterminer les besoins en matière d'équipements et d'installations.

*Nous comptons sur les habitants pour nous aider à définir les aménagements qui répondront à leurs attentes (sécurité, esthétique, fonctionnalité), dans le cadre de la « **Fabrique des quartiers** » que nous mettrons en place (à consulter dans le dossier de presse : <https://www.nadiapellefigue2020.fr/wp-content/uploads/2019/11/DP-logement-nadia-pellefigue-2020VDEF.pdf>)*

Nous considérons que lorsqu'un projet voit le jour, il doit être coconstruit avec les habitants afin qu'ils se l'approprient. C'est une manière très différente de bâtir Toulouse que de lancer des concours avec quelques urbanistes sans associer les habitants. La participation citoyenne est essentielle pour nous. C'est dans ce cadre que nous étudierons vos attentes et les besoins de votre quartier Chalets-Roquelaine.

QUESTION 2 : Le Quartier Chalets Roquelaine est un des plus dense de Toulouse et les réserves foncières y sont très limitées. Le départ annoncé des services du Trésor Public de l'immeuble du 36 rue Roquelaine offre une rare opportunité pour la ville de Toulouse de se rendre propriétaire de cette parcelle et y créer des services publics (voir question 1) et/ou des logements sociaux : envisagez-vous en pratique **de** saisir cette opportunité ?

Nous souhaitons conserver l'âme des différents quartiers qui composent Toulouse, et pas seulement ceux des quartiers du centre-ville. Depuis plusieurs années, Toulouse souffre de l'absence d'une vision globale, uniquement centré sur la production de logements. Nous développerons un urbanisme de projet ; qui se place à l'échelle du quartier et en respecte l'identité. Cette volonté est au cœur de notre projet « augmenter la qualité de ville pour augmenter la qualité de vie »

Dans une perspective d'un urbanisme « circulaire » nous souhaitons bâtir la ville sur la ville, et autant que possible utiliser le bâti existant dans une démarche écologique, cette perspective sera donc étudiée en priorité.

Si la réutilisation du bâti est faisable nous pourrions soit utiliser la possibilité de préemption de la collectivité, soit inscrire le projet dans un cahier des charges strict pour les promoteurs.

QUESTION 3 : Le Quartier Chalets Roquelaine est traversé par des circulations de transit qui apportent nuisances (pollution, bruit, ...) et dangerosité pour les piétons et les cyclistes dans des rues étroites et non adaptées à un tel surcroît de circulation : quelle sera concrètement votre action pour combattre ce phénomène qui ne cesse de croître ?

Nous avons présenté le 17 Octobre 2019, notre « Plan d'urgence pour les mobilités », celui-ci est articulé autour de 4 axes :

- 1) La mise en place rapide d'infrastructures spécifiques pour densifier l'offre, sécuriser les déplacements piétons et vélo, rendre les transports propres et efficaces notamment avec des outils facilitateurs de l'intermodalité (Les Portes de Toulouse pour limiter l'accès des voitures au centre-ville).*
- 2) La mise en place d'une tarification solidaire des transports en commun plus juste mais aussi comme levier de changement de mode de déplacement au profil des transports en commun et modes doux (vélo, piétons...).*
- 3) La mise en place d'actions de médiation et de pédagogie pour faire changer les comportements.*
- 4) La mise en place d'une nouvelle gouvernance des Transports pour jouer collectif.*

Dans le cadre de ce plan « mobilités », nous prévoyons également de revoir l'ensemble des flux automobiles pour pacifier des quartiers en reprenant le modèle barcelonais des blocs, avec des îlots résidentiels pacifiés. Les points d'accès à ces îlots feront bien sûr partie de l'étude qui sera partagée avec les habitants concernés. Ceci se fera bien sûr avant tout projet de densification urbaine. Votre quartier se situe dans le périmètre ou sera menée cette réflexion.

Nous prévoyons également un plan ambitieux de 400 M € en 10 ans pour les infrastructures des modes doux, afin de les optimiser et les sécuriser, cela aura pour objet de pacifier la circulation en ville.

Enfin, notre projet d'« Octogone Parc » sur les boulevards aura également pour objectif de donner priorité aux piétons et aux cycles en toute sécurité, et de réguler le trafic automobile.

Ce projet a été présenté à la presse le 10 Février dernier :
(<https://toulouse.latribune.fr/politique/elections/2020-02-11/municipales-qu-est-ce-que-l-octogone-parc-de-nadia-pellefigue-839420.html>)

QUESTION 4 : Le projet ex-TESO Grand Matabiau Quai d'Oc va impacter le Quartier Chalets Roquelaine par un accroissement de la circulation (et donc de la pollution) au niveau des bords du canal et de la rue Matabiau alors que ces voies ne bénéficient d'aucune amélioration. Ainsi les trottoirs de la rue Matabiau ont par endroit moins de 80 cm de large et sa circulation y est des plus chaotiques. Le boulevard Matabiau conjugue vitesse excessive, bruit, pollution. Qu'envisagez-vous en pratique pour faire face à ce triste constat ?

Une partie de la réponse à cette question réside dans notre réponse ci-dessus à la question N°3.

Concernant le point spécifique du quartier Grand Matabiau, quai d'Oc nous considérons que l'approche adoptée par la municipalité sortante est l'exact contraire de ce qu'il faut faire tant il y a eu manque de concertation préalable avec les habitants. Cette mauvaise pratique est notamment symbolisée par la Tour Occitanie qui ne répond en rien aux attentes des de la majorité des Toulousains.

L'étude d'impact fournie par le maître d'œuvre du Projet Grand Matabiau est particulièrement incomplète sur la question de la circulation attendue. Répondre à la commission d'enquête que les nouveaux habitants, employés et touristes prendront les transports en commun, dénote d'une grande légèreté. Nous reprendrons donc cette étude d'impact afin de prévoir et réorienter les flux de circulation et nous organiserons surtout l'intermodalité dès les « portes de Toulouse » afin de réduire au maximum le trafic de transit.

QUESTION 5 : La pollution atmosphérique touche le Quartier Chalets Roquelaine principalement au niveau des grands axes qui le bordent, mais pas que ... En pratique comment envisagez-vous de mesurer et d'informer en temps réel les habitant.e.s du Quartier des niveaux de pollution ? Envisagez-vous des panneaux lumineux d'affichage des taux de pollution ... en particulier au regard des établissements scolaires ? Quelles mesures pour réduire la pollution ?

La question de la pollution atmosphérique est majeure tant son impact sur la santé est important, et pas uniquement les jours de pics de pollution. En effet l'exposition à une pollution de fonds est tout aussi dangereuse.

Atmo Occitanie (dont notre colistière Régine Lange est Vice-Présidente), établit des cartes stratégiques d'exposition aux pollutions, ces cartes doivent désormais être un guide pour les aménagements des quartiers.

Nos propositions :

- *Pour réduire ces expositions, nous devons agir prioritairement sur les flux de véhicules (cf nos réponses ci-dessus,*
- *Nous devons également veiller à ce qu'aucun nouvel établissement sensible (crèche, école ephad...) ne soit construit en zone d'exposition aux pollutions, lesquelles sont la plupart en bordure de voies de circulation.*
- *Pour les établissements existants, nous lancerons un audit de la qualité de l'air intérieur afin de mettre en œuvre rapidement les mesures de réduction de celle-ci (déplacement des cours*

de récréation, fermeture ou protection des façades sur rues, mesures d'aération, végétalisation...)

- *L'efficacité de ces mesures sera vérifiée par l'installation de capteurs de qualité de l'air par Atmo Occitanie.*

QUESTION 6 : La saleté du Quartier est déplorée par ses habitant.e.s. Les déjections canines en tout premier lieu, mais également les dépôts illicites et détritiques sur les trottoirs des rues sont une triste réalité qui ne faiblit pas : qu'envisagez-vous concrètement pour lutter contre ces désagréments ?

Cette question est récurrente dans toutes les campagnes électorales car elle n'est jamais réglée. Notre espace public, nos rues, nos places ne sont pas des espaces de transit, mais des lieux de vie qu'il faut sécuriser, équiper, rendre plus propres. Nous avons plusieurs pistes pour solutionner la question des incivilités :

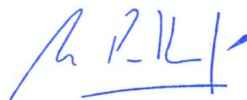
- *Lancer une campagne civique de sensibilisation à la propreté.*
- *Verbaliser les incivilités : dépôt sauvage, déjections canines, mégots. Nous serons intraitables si ces dépôts nuisent à la bonne circulation des piétons et notamment PMR*
- *Revoir les rythmes des tournées de ramassage des ordures ménagères.*
- *Renforcer les équipes de la propreté et les déployer sur l'ensemble des quartiers.*
- *Installer des sanisettes gratuites, des douches publiques, des cani-parcs.*

Concernant les dépôts sauvages, nous mettrons en œuvre une meilleure information sur les rendez-vous de collecte des encombrants, et sur les déchetteries. Le centre d'appels « Allo Toulouse » qui gère les demandes d'interventions, sera revu pour être dissocié des appels concernant la sécurité, afin de rendre chacune des deux missions plus efficaces...

J'espère ainsi avoir répondu à vos questions, pour plus de précisions sur notre programme je vous renvoie à notre site internet où vous trouverez le détail de nos propositions :

<https://www.nadiapellefigue2020.fr/nos-propositions/>

Bien à vous,



Nadia Pellefigue