

ASSOCIATION DU QUARTIER CHALETS-ROQUELAINE

7 boulevard Matabiau 31000 TOULOUSE
leschalets@free.fr - www.chalets-roquelaine.fr

QUESTIONNAIRE MUNICIPALES 2020

NOM DE LA LISTE ET DE LA TETE DE LISTE : Pierre COHEN Pour la Cohésion ! L'autre choix

COORDONNEES DE LA PERSONNE CONTACT : Isabelle Hardy 06 81 08 29 37

QUESTION 1 : Depuis de très nombreuses années nous dénonçons le fait que le Quartier Chalets Roquelaine manque de services publics de proximité indispensables (pas de crèche publique, pas de gymnase public, un seul espace vert exigu, ...) : que pouvons-nous attendre concrètement de votre action pour y remédier sans plus attendre ?

Avec le départ du Trésor public nous étudierons l'opportunité de créer des services publics de proximité. Dans le cadre de la valorisation de la trame verte et bleue, le canal sera au cœur d'un projet de cheminement cyclable et végétal. Le quartier est impacté à la fois par la rénovation urbaine des boulevards, du Grand Matabiau. Les habitant-e-s seront associé-e-s en amont à la co-construction de ces projets.

QUESTION 2 : Le Quartier Chalets Roquelaine est un des plus dense de Toulouse et les réserves foncières y sont très limitées. Le départ annoncé des services du Trésor Public de l'immeuble du 36 rue Roquelaine offre une rare opportunité pour la ville de Toulouse de se rendre propriétaire de cette parcelle et y créer des services publics (voir question 1) et/ou des logements sociaux : envisagez-vous en pratique de saisir cette opportunité ?

De façon générale, nous rompons avec la politique de vente de la ville de Jean-Luc Moudenc. Nous préserverons le patrimoine public et nous engagerons des études d'opportunité pour se porter acquéreurs de lieux permettant de développer des projets d'équipements publics. Le bâtiment du Trésor public en fait partie.

QUESTION 3 : Le Quartier Chalets Roquelaine est traversé par des circulations de transit qui apportent nuisances (pollution, bruit, ...) et dangerosité pour les piétons et les cyclistes dans des rues étroites et non adaptées à un tel surcroît de circulation : quelle sera concrètement votre action pour combattre ce phénomène qui ne cesse de croître ?

Afin d'apaiser le quartier, il faut développer une politique globale qui permette : de supprimer les circulations de transit, de proposer des alternatives à la voiture, de permettre à toutes les nouvelles formes de mobilité douces de se développer en toute sécurité. (projet décliné dans les questions suivantes).

QUESTION 4 : Le projet ex-TESO Grand Matabiau Quai d'Oc va impacter le Quartier Chalets Roquelaine par un accroissement de la circulation (et donc de la

À retourner pour le 15 février 2020 à l'adresse de l'Association du Quartier Chalets Roquelaine ou mieux par voie électronique à l'adresse leschalets@free.fr

ASSOCIATION DU QUARTIER CHALETS-ROQUELAINE

7 boulevard Matabiau 31000 TOULOUSE
leschalets@free.fr - www.chalets-roquelaine.fr

pollution) au niveau des bords du canal et de la rue Matabiau alors que ces voies ne bénéficient d'aucune amélioration. Ainsi les trottoirs de la rue Matabiau ont par endroit moins de 80 cm de large et sa circulation y est des plus chaotiques. Le boulevard Matabiau conjugue vitesse excessive, bruit, pollution. Qu'envisagez-vous en pratique pour faire face à ce triste constat ?

Le projet Grand Matabiau doit être repensé (avec les habitant-e-s) et phasé (et nous lutterons contre la réalisation de la Tour Occitanie et reverrons à la baisse notamment les mètres carrés commerciaux)). Il est complètement incohérent de projeter un quartier qui à terme accueillera 15 000 habitants, sans équipement public (une seule école prévue), gymnase, écoles, crèches, équipement culturel... S'agissant de la circulation, ce projet devra impérativement s'accompagner d'un projet prioritaire conjuguant mobilité (cf. réponse à la question 5) et rénovation urbaine à l'échelle de la ville (cf. question 5).

QUESTION 5 : La pollution atmosphérique touche le Quartier Chalets Roquelaine principalement au niveau des grands axes qui le bordent, mais pas que ... En pratique comment envisagez-vous de mesurer et d'informer en temps réel les habitant.e.s du Quartier des niveaux de pollution ? Envisagez-vous des panneaux lumineux d'affichage des taux de pollution ... en particulier au regard des établissements scolaires ? Quelles mesures pour réduire la pollution ?

La baisse des gaz à effet de serre est la priorité en termes de pollution. Deux leviers majeurs seront activés : la mobilité et l'énergie. S'agissant de la mobilité, l'objectif est de proposer des alternatives à la voiture. Cela passera pas la mise en oeuvre d'une politique de transports cohérente (RER, tram train, bus en sites propres, extension du tram jusqu' à la gare et extension du métro jusqu'à Labège).

La priorité du mandat (qui aura un impact sur le quartier chalets Roquelaine) sera le réaménagement des boulevards appelés initialement "Octogone". Il est en effet indispensable pour apporter un réponse au centre-ville pour développer les mobilités et particulièrement les transports en commun et les modes doux. En termes de projet urbain, il doit dépasser l'hyper centre pour irriguer les faubourgs et ce ne sera possible que si les boulevards ne sont plus des fractures mais des passerelles entre le centre-ville et les faubourgs. A titre d'exemple, c'est urgent pour lier Wilson et les allées Jean-Jaures, où il y a une vraie rupture ce qui empêche un accès facile et un flux naturel. C'est la même chose pour le Grand Matabiau. et les interstitiels qui doivent irriguer les faubourgs pour une continuité urbaine. Cela permettra aussi d'éviter le transit par la rue de Metz, le pont neuf et la rue de la République. Enfin, un grand plan de rénovation des espaces publics à l'échelle de la ville sera réalisé afin de donner toute sa place aux nouvelles formes de mobilité (vélos, trottinettes, etc.)

Nous étudierons des moyens d'informer les habitant-e-s avec des outils qui ne généreront pas de pollution (sonore ou visuelle). Nous créerons un

À retourner pour le 15 février 2020 à l'adresse de l'Association du Quartier Chalets Roquelaine ou mieux par voie électronique à l'adresse leschalets@free.fr

ASSOCIATION DU QUARTIER CHALETS-ROQUELAINE

7 boulevard Matabiau 31000 TOULOUSE
leschalets@free.fr - www.chalets-roquelaine.fr

observatoire des critères environnementaux pour avoir une vision de l'évolution de la ville en matière de lutte contre le réchauffement climatique.

QUESTION 6 : La saleté du Quartier est déplorée par ses habitant.e.s. Les déjections canines en tout premier lieu, mais également les dépôts illicites et détritiques sur les trottoirs des rues sont une triste réalité qui ne faiblit pas : qu'envisagez-vous concrètement pour lutter contre ces désagréments ?

La propreté est un sujet qu'il faut aborder avec humilité, clairvoyance et volontarisme. De façon globale, nous mettrons en œuvre une politique cohérente : mise en œuvre des moyens nécessaires au nettoyage du quartier (adapté aux spécificités et types de déchets qui sont différents d'un quartier à un autre), déploiement de mesures à destination des habitants (gestion des déchets, tri, corbeilles, canisites, sanisettes,...), campagnes d'information et verbalisation si nécessaire. S'agissant des déjections canines, nous déploierons les outils nécessaires à leur ramassage à destination des propriétaires de chiens. La possibilité pour les habitant-e-s de déposer des encombrants en les déclarant au préalable à la Mairie sera développée (elle est aujourd'hui trop contraignante). Nous reprendrons également les tournées de ramassage des dépôts illicites et mettrons en œuvre la verbalisation.

Nous reprendrons enfin l'observatoire abandonné par Jean-Luc Moudenc (audit de 100 rues de Toulouse) afin d'avoir une évaluation objective des progrès et de pouvoir agir par des mesures correctives.

À retourner pour le 15 février 2020 à l'adresse de l'Association du Quartier Chalets Roquelaine ou mieux par voie électronique à l'adresse leschalets@free.fr